[A blue background with white text

Description automatically generated](https://jp.smartsheet.com/try-it?trp=78177)**Microsoft Word 形式の  
問題-ソリューション-インパクト   
ケース スタディ テンプレート サンプル**

問題-ソリューション-インパクト ケース スタディ テンプレートを使用する際は、最初に「問題」セクションを使ってクライアントが直面した特定の課題を特定し、説明します。次に、この問題による影響を「インパクト」セクションで詳細に説明します。最後に「ソリューション」セクションを使用して、問題を解決するために実行した戦略とアクションを説明します。その際は、それぞれの構成要素を明瞭かつ簡潔に記述します。このアプローチにより、課題とその影響、および解決を効果的に伝えることができ、包括的かつ魅力的なケース スタディを提示できます。

バージョン 3.0

日付: YY/MM/DD

作成者: Lori Garcia

連絡先: 電話番号 – 123.456.7890 | メール アドレス

A black background with a black square

Description automatically generated with medium confidence課題 **1**

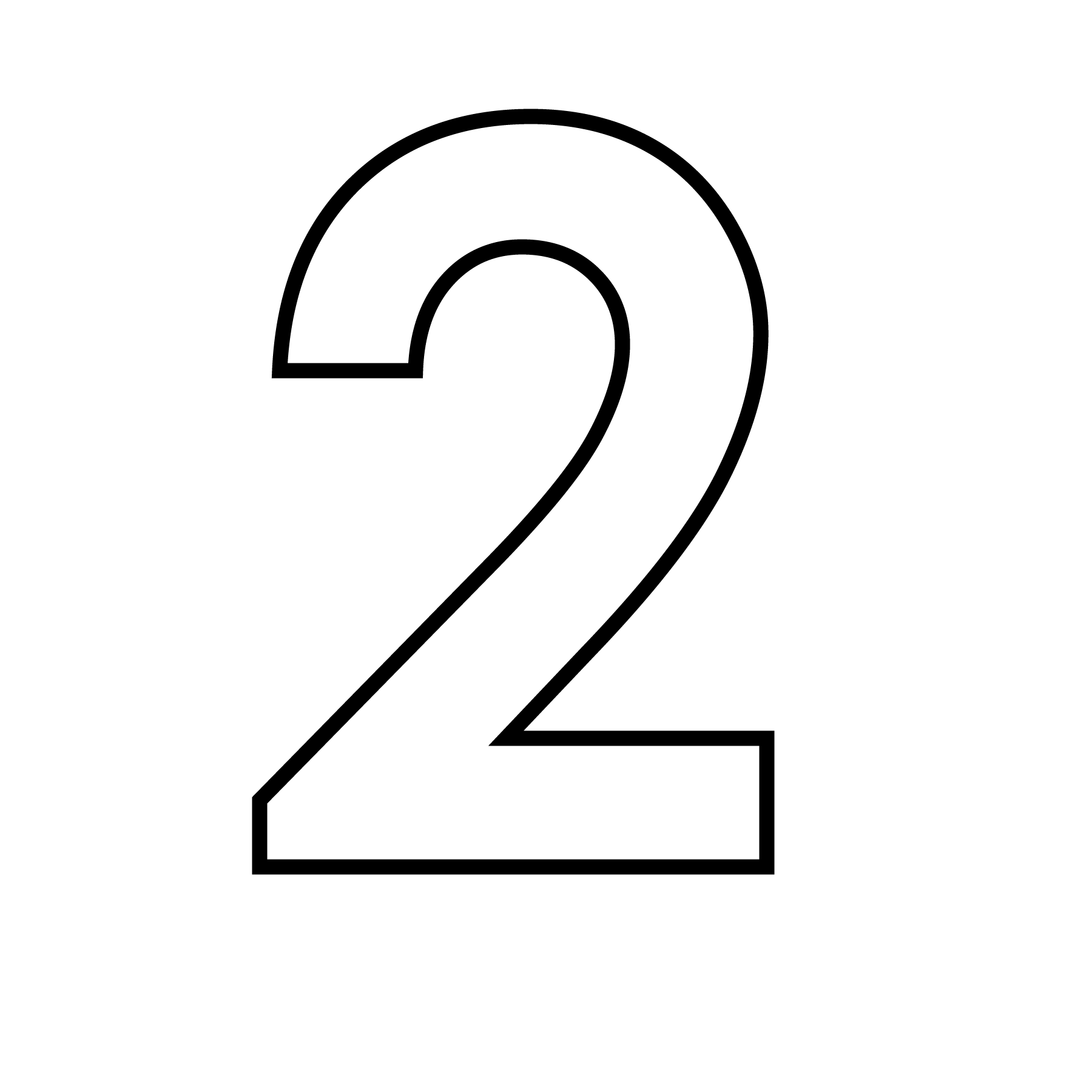
**課題**の説明

主要都市部における高速充電ステーションの不足により、運送用 EV 車両のダウンタイムが増加した。

**インパクト**の説明

この制限の結果、配送効率が 20% 低下し、出荷の遅延により顧客満足度が大幅に減少した。

|  |
| --- |
| **ソリューション**の説明  Positive Charge は戦略的価値の高い都市部に最先端の高速充電ステーションを設置し、充電時間と運送用車両のダウンタイムを大幅に削減した。 |

課題 **2**

**課題**の説明

EV 運送の非効率的なルート計画により、エネルギー消費が増加する一方、配送能力が低下した。

**インパクト**の説明

非効率的なルート設定により、エネルギー使用量が 15% 増加する一方、1 日あたりの配送量が 10% 減少した。

|  |
| --- |
| **ソリューション**の説明  動的ルート最適化ソフトウェアを実装し、交通量と車両充電のリアルタイム データを統合するとともに、エネルギー効率と配送速度を向上させるためにルートを最適化した。 |

課題 **3**

**課題**の説明

運送用 EV をリアルタイムで追跡および管理することができず、業務の透明性と即応性に悪影響が及んでいた。

**インパクト**の説明

このギャップにより、メンテナンスの必要性にすばやく対処できない、あるいは車両を十分に活用できないなど、運送用車両の管理において  
課題が生じた。

|  |
| --- |
| **ソリューション**の説明  リアルタイムの追跡、メンテナンスの予測型アラート、および使用状況の分析機能を備えた、包括的な運送車両管理システムを開発および統合した。 |

|  |
| --- |
| **免責条項**  Smartsheet がこの Web サイトに掲載している記事、テンプレート、または情報などは、あくまで参考としてご利用ください。Smartsheet は、情報の最新性および正確性の確保に努めますが、本 Web サイトまたは本 Web サイトに含まれる情報、記事、テンプレート、あるいは関連グラフィックに関する完全性、正確性、信頼性、適合性、または利用可能性について、明示または黙示のいかなる表明または保証も行いません。かかる情報に依拠して生じたいかなる結果についても Smartsheet は一切責任を負いませんので、各自の責任と判断のもとにご利用ください。 |