**[](https://jp.smartsheet.com/try-it?trp=1178507)1 ページのプロジェクト提案書**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| プロジェクト タイトル | 市営公園 EV 充電ステーション | | |
|  |  | | |
| 提出者 | S. Li | 提出日 | 20XX 年 11 月 11 日 |

|  |  |
| --- | --- |
| エグゼクティブ  サマリー | 市公園局は、最大規模の市営公園 4 か所に電気自動車の充電ステーションを設置することを検討しています。当社は競争力のある価格で、信頼性の高い EV 充電ステーションを建設、設置、維持しています。Positive Charge は、このプロジェクトに最適の選択です。  市民はこれら 5 か所の市営公園で電気自動車を無料で充電できます。 |
| 背景 | Positive Charge は環境に優しく革新的であり、サービスと信頼性に定評があります。都市公園向けに充電ステーションを割引価格で提供し、市民による電気自動車の運転を促しています。 |
| 目標 | Positive Charge は、同市の最大規模の公園 4 か所に 3 つの充電ステーションを設置し、保守を行います。設置後 3 年間はメンテナンスを行います。 |
| 方法 | 各公園への設置完了が、プロジェクトのマイルストーンとなります。充電ステーションは、各マイルストーンの 後に運用を開始します。 |
| リソース | Positive Charge には、プロジェクトの完了に必要な設置スタッフ、ハードウェア、ソフトウェアが揃っています。充電ステーションの監視と保守を担当する、一元的な技術者チームを設けます。 |
| 予算 | プロジェクトの費用は、設置に 120 万円かかり、その後 3 年間にわたって年間 150 万円を要します。 |
| 測定とレポート | Positive Charge は、四半期ごとの使用状況レポートを作成できるよう、市公園局にデータを提供します。 |
| リスク | 詳細なプロジェクト計画を立案することで、要件の変更を軽減できます。 |

タイムライン

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **フェーズ** | **タスク** | **マイルストーン** | **開始日および終了日** |
| 1 | 3 つの EV 充電ステーションの設置とテスト。 | 公園 A に設置完了 | 1 月 9 日 ～ 16 日 |
| 2 | 3 つの EV 充電ステーションの設置とテスト。 | 公園 B に設置完了 | 1 月 16 日 ～ 23 日 |
| 3 | 3 つの EV 充電ステーションの設置とテスト。 | 公園 C に設置完了 | 1月 23日 ～ 30日 |
| 4 | 3 つの EV 充電ステーションの設置とテスト。 | 公園 D に設置完了 | 1 月 30 日 ～ 2 月 6 日 |

承認者の氏名と署名

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **クライアント** | **スポンサー** | **プロジェクト マネージャー** |
| L. Pierce | E. Kahn | S. Li |
| L. Pierce | E. Kahn | S. Li |

|  |
| --- |
| **免責条項**  Smartsheet がこの Web サイトに掲載している記事、テンプレート、または情報などは、あくまで参考としてご利用ください。Smartsheet は、情報の最新性および正確性の確保に努めますが、本 Web サイトまたは本 Web サイトに含まれる情報、記事、テンプレート、あるいは関連グラフィックに関する完全性、正確性、信頼性、適合性、または利用可能性について、明示または黙示のいかなる表明または保証も行いません。かかる情報に依拠して生じたいかなる結果についても Smartsheet は一切責任を負いませんので、各自の責任と判断のもとにご利用ください。 |